



БРЕСТВТОРМЕТ.

Вместе – к успеху!

№ 5 (30), май 2013 года

LIFE

Газета частного предприятия «Брествортчермет»

Издается с декабря 2010 года

• КОММЕНТАРИЙ ЭКОНОМИСТА

НАПРЯЖЕНИЕ СОХРАНЯЕТСЯ

Допущенное в первом квартале отставание с выполнением госзаказа по заготовке лома и отходов черных металлов не удалось перекрыть и по итогам четырех месяцев. За январь-апрель задание выполнено на 96,3 процента: при плане 59,2 тыс. тонн заготовлено 57 тыс.

Объем производства товарной продукции в сопоставимых ценах составил 99 млрд руб., или 71,1 процента по отношению к соответствующему периоду прошлого года, а в действующих ценах – 102,6 млрд руб. (74,9 процента).

За январь-апрель переработано 49126 тонн отходов лома черных металлов при плановом задании 63119 тонн. Это на 13993 тонны меньше плана, а по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – на 20652 тонны.

За 4 месяца потребителям поставлено 47570 тонн вторичного металла, в том числе на ОАО «Белорусский металлургический завод» (г. Жлобин) отгружено 42347 тонн (89 процентов от общей поставки), транзитная поставка – 948 тонн, или 2 процента от общей. От реализации продукции получена прибыль в размере 17655 млн рублей.

В отчетном периоде на экспорт поставлено продукции на сумму 101,7 тыс. долл. США, по импорту ничего не приобреталось. Целевой показатель по энергосбережению составил -15,6 процента при доведенном задании -3. Рентабельность реализованной продукции

– 16,2 процента, рентабельность продаж – 11,7 процента.

Темп роста производительности труда по валовой добавленной стоимости за январь-апрель составил в целом по предприятию (без «Ореховского») 98,9 процента. При этом рост производительности труда по добавленной стоимости отстает от роста средней зарплаты.

За четыре месяца в основной капитал инвестировано 8457 млн руб., или 199,5 процента к аналогичному периоду прошлого года.

Невыполнение объемных показателей в январе-апреле 2013 г. объясняется, прежде всего, нехваткой сырья. При сложившихся неблагоприятных погодных-климатических условиях (глубокий снежный покров, затянувшаяся зима), которые прелятствуют заготовке металлолома, и запоздалом доведении госзаказа за указанный период заготовлено 50,8 тыс. тонн, что на 10 тыс. тонн ниже уровня прошлого года.

Непривычное для нашего коллектива положение с заготовкой вторичных ресурсов постепенно выправляется, однако напряжение в работе пока сохраняется. Поэтому на каждом производственном участке необходимо настойчиво вводить в действие имеющиеся резервы, чтобы уже в ближайшее время ситуация улучшилась.

Елена ПИДЛУЦКАЯ,
экономист.

• ОФИЦИАЛЬНО

ПРИКАЗЫ ОБЯЗЫВАЮТ

(Заканчиваем публикацию (в изложении) некоторых приказов, изданных директором предприятия в январе с. г.).

Уполномоченным лицам по функциональным направлениям поручено своими приказами назначить ответственных лиц по участкам и цехам предприятия. На период отсутствия должностных лиц, ответственных за организацию и осуществление производственного контроля за промышленной безопасностью на опасных производственных объектах (отпуск, болезнь, учеба, командировка и т. п.), их обязанности выполняют замещающие специалисты, прошедшие соответствующее обучение, проверку знаний, перечисленные в данном или отдельном приказе по предприятию.

В своей работе специалистам, организующим и осуществляющим производственный контроль на опасных производственных объектах, предложено руководствоваться «Положением о производственном контроле за соблюдением требований промышленной безопасности на опасных производственных объектах частного предприятия «Брествортчермет», утвержденным 02.02.12 г.

Приказом № 18 назначена также комиссия по расследованию технических причин аварий и инцидентов в составе: председатель – главный инженер Г.А. Змачинский, заместитель председателя – главный механик А.В. Петрашук, члены комиссии – главный энергетик И.И. Сковородко, начальник АТУ С.Г. Королюк, начальник службы ОТ А.В. Сахарчук.

Главному инженеру Г.А. Змачинскому поручено обеспечить контроль за выполнением настоящего приказа.

Приказ № 19 издан в целях организации должного технического надзора и обеспечения безопасной эксплуатации грузоподъемных машин и механизмов (всех типов кранов, экскаваторов-перегружателей, гидроманипуляторов, которые имеются на предприятии). В основу приказа положены Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденные постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям от 28.06.2012 г. № 7, требования инструкций заводов-изготовителей, паспорта и руководства по эксплуатации оборудования.

(Окончание на стр. 3)



В числе лидеров производственного соревнования в Барановичском цехе – Н.В. Черник, С.В. Леончик, А.И. Бубен, М.П. Коваленко.

Фото Андрея Людчика и Андрея Мельникова.

Александр САНЧУК:

• В ОБЩЕМ СТРОЮ

«С ГОДОВЫМ ПЛАНОМ СПРАВИМСЯ»

Редакция газеты «Брестватормет. LIFE» продолжает публикацию материалов, посвященных производственным подразделениям предприятия. Сегодня наш рассказ о Барановичском цехе. С корреспондентом газеты беседует руководитель коллектива А.Л. Санчук.

– Ваш цех – одно из старейших подразделений республиканской системы заготовки и переработки металлолома: в будущем году ему исполнится 70 лет. Что можете сказать о минувшем периоде, какими делами он запомнился?

– Действительно, Барановичский цех можно смело назвать одним из старейших подразделений отрасли в



Начальник Барановичского цеха А.Л. Санчук.

Брестской области. В 1944 г. в городе был открыт филиал Белорусской республиканской конторы «Белвторчермет», подчиненный народному комиссариату черной металлургии СССР. В 1975 году вступила в строй новая площадка цеха на 4-м км Слонимского шоссе.

В настоящее время Барановичский цех – мощное производственное формирование. Мы располагаем развитой производственной базой, включающей в себя крытый всесезонный корпус разделки и переработки металлолома, открытую площадку складирования, бытовую корпус, гаражи, весовую, ремонтную и механическую мастерские, укомплектованные токарными и фрезерными станками.

– Барановичский цех в последние годы постоянно идет в числе лидеров трудового соревнования. Кто из

работников вносит в успехи коллектива наиболее весомый вклад?

– Успешная работа цеха достигается, в первую очередь, благодаря грамотным управленцам-специалистам. Я имею в виду мастеров Г.Б. Дробыша, С.Л. Анисевича, А.А. Людчика, Е.В. Харитонову, А.А. Мельникова, которые мобилизуют наш сплоченный трудовой коллектив на добросовестную работу. Мне приятно отметить, что стараются действительно все: и сдельщики, и водители, и слесари, токари, и кочегары (в зимний период). Поэтому не хотелось бы выделять кого-то особо. Похвалы заслуживают все!

– Говоря о коллективе вашего цеха, часто употребляют выражение



Слесарь-ремонтник И.И. Шестак всегда содержит оборудование в исправном состоянии.



Передовой фрезеровщик О.В. Шерневский.



Крытый цех комплексной переработки металлолома после модернизации.

«сплав опыта и молодой энергии», имея в виду, что в нем трудятся и ветераны, и молодежь. Насколько это помогает решению производственных задач и кого из работников старшего поколения вы хотели бы отметить?

– В настоящее время у нас работают как ветераны производства (это газорезчики И.И. Пасевич, М.П. Коваленко, Ю.Н. Швед, крановщики А.А. Занько, Ю.В. Мацуль, В.В. Коптыш, И.И. Нестерович, машинист тепловоза Н.В. Райко, составитель поездов В.И. Соколовский, слесарь А.И. Бокатюк, токари А.Н. Терпицкий, А.Н. Калиновский, прессовщики С.М. Тадра и П.А. Волчецкий, водители А.Н. Калиновский и А.А. Черник), так и молодежь – О.К. Гладкая, С.Л. Леончик, М.А. Маклюк, слесарь-ремонтник И.И. Шестак и Р.А. Аверин, электрик Т.С. Малец, электрогазосварщики А.Н. Калиновский, В.В. Полуян, В.В. Осовец и другие).

(Окончание на стр. 4)

ПРИКАЗЫ ОБЯЗЫВАЮТ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Лицом по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин и механизмов на частном предприятии «Брестваторчермет» назначен главный механик А.В. Петрашук (в его отсутствие – главный инженер Г.А. Змачинский). На А.В. Петрашука возложена также ответственность за техническое освидетельствование грузоподъемных машин (кран-балок и т. д.), не регистрируемых Госпромнадзором. Согласно приказу, специалист по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин подчинен непосредственно главному инженеру Г.А. Змачинскому.

Ответственность за обеспечение специалистами правилами, руководящими документами по безопасной эксплуатации кранов и должностными инструкциями, а персонала – произ-

водственными и (при необходимости) технологическими инструкциями возложена на начальников цехов и участков: А.И. Савчука, В.И. Штыка, О.В. Герасимука, В.Н. Гембара, А.Л. Санчука, В.С. Тимоховца, В.А. Крымского, В.И. Конопалко. Крановщики и стропальщики знакомятся со всеми технологическими регламентами по выполнению работ на кранах под роспись.

В приказе подчеркивается, что специалист по надзору обязан составлять годовые и месячные планы работы, утверждаемые главным инженером, и докладывать главному инженеру о ходе их выполнения, проводить – с выдачей письменных предписаний по выявленным нарушениям, установлением сроков и контролем за их устранением – проверки подразделений по соблюдению правил безопасности при эксплуатации кранов.

При наличии нарушений, которые могут привести к аварии или несчастному случаю, запрещать эксплуатацию кранов с наложением пломб. Обо всех фактах чрезвычайных происшествий и внештатных ситуациях при эксплуатации кранов докладывать немедленно руководителю предприятия или лицу, его замещающему.

Приказом определены лица, ответственные за неукоснительное выполнение требований соответствующих нормативных актов, детально расписаны обязанности должностных лиц, допущен к работе персонал, обслуживающий грузоподъемные машины, – с учетом положительного заключения медицинской комиссии, обучения, аттестации, выдачи на руки удостоверения установленной формы и производственных инструкций, а также проведения инструктажа на рабочем месте.

Контроль за выполнением приказа возложен на главного инженера Г.А. Змачинского.

ОН ВОЕВАЛ В АФГАНИСТАНЕ

Вот уже на протяжении восьми лет трудится в нашем коллективе водителем Александр Владимирович Похольчук.

Пришел он к нам из автобусного парка. Быстро освоил навыки оператора гидроманипулятора и водителя автомобиля МАЗ.

А до этого Александр воевал в Афганистане, выполнял, как говорили в Советском Союзе в 80-е годы прошлого столетия, интернациональный воинский долг.

В горах провинции Балх этой далекой страны А. Похольчук служил водителем зенитно-ракетно-артиллерийской батареи (ЗРАБАТР), доставлял, нередко под огнем душманов, на позиции боеприпасы для зенитно-стрелковой техники. Бывало, что приходилось за 70 километров в таких же условиях доставлять и воду солдатам.

За хорошую службу командир полка не однажды высылал родителям Александра благодарственные письма.

В память о тех грозных годах у воина осталась медаль Демократической

Республики Афганистан.

Вообще же Александр Владимирович не любит вспоминать и рассказывать о событиях той войны в далекой горной стране и старается сразу перевернуть разговор на другую тему.

В мирной жизни А.В. Похольчук – хороший муж, замечательный отец и дедушка, имеет три внуки, в которых не чает души, добросовестный работник.

Когда мы празднуем День Победы над фашистскими захватчиками, с благодарностью вспоминаем о подвигах отцов и дедов, разгромивших сильного и коварного врага, не забываем и заслуги наших современников, которые в далеких странах защищали интересы Советского Союза – некогда нашей единой Родины. В их числе и наш коллега, надежный человек, настоящий профессионал Александр Владимирович Похольчук, пользующийся в коллективе заслуженным авторитетом и уважением. Мы от всей души желаем ему здоровья, счастья, удачи!

Алла ОЛЕХНОВИЧ,
диспетчер Пинского цеха.



А.В. Похольчук (второй слева) с товарищами по работе.
Фото автора.

— • ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ —

РАБОТА ПРИЗНАНА УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ

Некоторое время назад в филиале «Техника и быт» состоялась профсоюзная конференция, на которой подведены итоги работы за 2012 год и 1-й квартал текущего года. Кроме этого, делегаты конференции обсудили отчет о выполнении основных положений коллективного договора, приняли решение о перезаключении коллективного договора, избрали руководителя профгруппы.

На конференции отмечалось, что за 2012 год в филиале выполнены задания по всем основным показателям. Так, валовый товарооборот в сопоставимых ценах составил 103 процента к уровню 2011 года, производительность труда выросла на 3 процента, прибыль от реализации достигла 368 млн рублей, или составила к минувшему периоду 159 процентов, рентабельность продаж сложилась на уровне 1,9 процента, план выполнен на 119 процентов. Тарифная ставка 1 разряда повышалась в прошлом году 2 раза: в марте на 30 процентов и в июне на – 15.

Порадовали также и финансовые результаты первого квартала 2013 года. Задание по валовому товарообороту (в сопоставимых ценах к уровню прошлого года) выполнено на 111 процентов, темп роста производительности труда составил 127 процентов, прибыль от реализации сложилась на уровне 168 процентов, а рентабельность продаж – 2,3 процента.

С 1 апреля текущего года тарифная ставка поднята на 10 процентов, благодаря чему заработная плата к уровню 2012-го в номинальном значении выросла на 43 процента, а в реальном – на 21.

Коллективный договор в филиале заключен 1 июня 2010 года и действует до 1 июня нынешнего. В него внесено 4 изменения и дополнения, которые ка-

(Окончание на стр. 5)

С ГОДОВЫМ ПЛАНОМ СПРАВИМСЯ

(Окончание. Начало на стр. 2)

Сочетанием опыта и молодой энергии и достигается успех всего коллектива.

- В прошлом году проведена комплексная реконструкция цеха. Что конкретно сделано, какое оборудование установлено, кто из работников, участвовавших в проведении реконструкции, наиболее отличился? Что дали выполненные мероприятия для роста объемов и повышения качества продукции, улучшения других производственных показателей?

- В 2007 году Барановичский цех вошел в состав предприятия «Брествторчермет», руководство которого постоянно и целенаправленно занимается модернизацией производства. За прошедшие годы выполнен капитальный ремонт ножниц «Оберлэнд», произведена замена подкрановых путей, капитально отремонтированы магнитно-грейферные краны МГ 10/10. Произведена реконструкция и самого цеха, обновлен фасад административного здания и весовой, сделан капитальный ремонт АБК, что позволило создать хорошие бытовые условия для рабочих, мастеров и специалистов цеха.

При проведении реконструкции цеха особенно отличились электрики А.В. Завьялов и В.П. Пастушек, электрогазосварщики В.В. Полуян, В.В. Осовец, А.Н. Калиновский.

А конкретный результат выполненной модернизации – достижение объема переработки металлолома до 6000 тонн в месяц.

- Работы по технико-технологическому перевооружению производства полностью завершились проведенной в прошлом году реконструкцией или модернизацией цеха будет продолжена? Что в этом направлении, на ваш взгляд, еще необходимо сделать?

- Модернизация производственных



Высоких производственных результатов добиваются переработчики Ю.В. Мацуль, С.Л. Анискевич, В.В. Плеваков, О.К. Гладкая, И.И. Нестерович, М.А. Маклюк, Ю.А. Гецман, Ф.Н. Флейта, Г.Н. Лепешко.



Добросовестно выполняет свои ответственные обязанности сторож В.Н. Дедович.

мощностей продолжается и сейчас. В этом году в цехе установлены прессножницы ЧПН-1000 и новый перегружатель «Катерпилер». Планируется установить и пресс для брикетирования стружки, что позволит увеличить переработку металлолома до 200-250 тонн в смену.

- Какие проблемы имеются в коллективе и что мешает их решению? За что вы, как руководитель цеха, подвергаетесь критике на производственных совещаниях?

- В настоящее время цех ощущает нехватку металлолома для переработки, за что и подвергается критике на производственных совещаниях.

- Довольно неудачно для вашего коллектива, как и для других подразделений предприятия «Брествторчермет», сложились первые месяцы года? В чем вы видите причины столь серьезного сбоя в производственном ритме?

- Сбой в производственном ритме цеха в этом году произошел из-за отсутствия зимнего запаса металлолома.

- А как сейчас обстоят у вас дела? Ликвидировано ли допущенное отставание?

- В данный момент активизировалась заготовка лома, что позволило выполнить апрельский план переработки. Для увеличения объемов заготовки регулярно проводим аудит предприятий на наличие лома, открыли два дополнительных пункта приема вторичных ресурсов от населения.

- Ваш прогноз: с какими показателями возглавляемый вами коллектив завершит текущий год?

- Надеюсь, что ситуация с заготовкой металлолома улучшится и все введенные показатели цехом будут выполнены.

Петр ДРУЖИНИН.



Этот живописный уголок на территории цеха оборудован руками работников. Фото Андрея Людчика и Андрея Мельникова.

РАБОТА ПРИЗНАНА УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ

(Окончание. Начало на стр. 3)

сались условий и оплаты труда, социальных выплат и гарантий работникам.

Так, была установлена выплата работникам филиала на удешевление питания, с 5 до 8 государственных тарифных ставок 1-го разряда увеличен размер оказываемой материальной помощи в случае смерти близкого родственника, увеличен также размер материальной помощи в случае смерти работника филиала. Кроме того, при рождении ребенка работнику филиала установлена материальная помощь в размере 1 действующей тарифной ставки, изменен возраст детей для закупки новогодних подарочных наборов – ранее подарки выдавались детям в возрасте до 12 лет, сейчас – до 14 лет. С полутора до 1,8 процента увеличен размер отчислений паевого взноса филиала профкому предприятия «Брестваторчермет» на социальные, культурно-развлекательные и оздоровительные нужды.

Все основные положения, социально-экономические и трудовые гарантии, предусмотренные колдоговором в отношении работников, соблюдаются. В частности, оплата труда производится в соответствии с действующими законодательными и локальными нормативными актами и положениями; сверхурочная работа и работа в праздничные и выходные дни оплачивается в двойном размере; выплата заработной платы производится без задержек; работникам выплачиваются все виды социальных выплат, предусмотренные колдоговором; всем работникам предоставляются трудовые отпуски согласно графику и социальные отпуска – по мере необходимости; все работники обеспечены средствами индивидуальной защиты и санитарной одеждой в соответствии с действующими нормами; за образцовое выполнение трудовых обязанностей, добросовестную работу к работникам применяются поощрения в виде благодарностей и грамот, ценных подарков и денежных премий; ежегодно приобретаются путевки в детские оздоровительные лагеря.

За минувший год, согласно положениям коллективного договора, было выплачено 114,9 млн рублей, в т. ч. за счет средств профсоюза – 56, из собственной прибыли филиала – 58,9 млн руб.

Делегаты конференции оценили работу профгруппы за отчетный период на «удовлетворительно». Профгруппой единогласно избрана экономист Ирина Валерьевна Лукашевич.

В работе конференции приняли участие директор предприятия «Брестваторчермет» В.В. Сашко, главный бухгалтер Л.Е. Панько, председатель профсоюзного комитета А.В. Петрашук. В.В. Сашко выступил с речью, в которой поставил перед коллективом задачи по повышению эффективности хозяйственной работы, а профсоюзному активу пожелал действовать более инициативно и наступательно.

Татьяна НИКИТИНА.

ПИШЕМ ПРАВИЛЬНО!



Как ни странно, но одно из самых простых правил пунктуации, касающееся расстановки знаков препинания до и после обращений, вызывает вопросы у некоторых наших работников. Как, например, правильно писать: «Уважаемый Виктор Иванович» или «Уважаемый, Виктор Иванович»? Между тем, все очень просто.

Обращение – это слово или словосочетание, называющее того, к кому или к чему адресована речь. Например: «Сыпь ты, черемуха, снегом, пойте вы, птахи, в лесу!» (Есенин).

Основная цель обращения – привлечь внимание, хотя иногда обращение может выражать и отношение к собеседнику. Например: «Что делаешь, милая?» (Островский).

В одном предложении может быть даже несколько обращений, направленных к одному адресату, одно из которых только называет слушателя, а другое – оценивает, например: «Поезжайте, душенька, Илья Ильич!» (Гончаров).

Иногда в поэтической речи возможно риторическое олицетворение-обращение. Оно призывает неодушевленный предмет стать участником общения. Например: «Шуми, шуми, послушное ветрило, Волнуйся подо мной,

угрюмый океан!» (Пушкин.)

На письме обращения выделяются запятыми. Если обращение эмоционально окрашено и стоит в начале предложения, то после него может стоять восклицательный знак: «Ребята! Не Москва ль за нами?» (Лермонтов).

В официальных письмах обращения принято записывать на отдельной строке. После обращения в таком случае ставится восклицательный знак. Например:

Уважаемый Виктор Иванович!

Обратите внимание (мы добрались до того, с чего начали): слово УВАЖАЕМЫЙ входит в состав обращения и не отделяется запятой. Обращение «Виктор Иванович!» является распространенным, то есть имеет зависимое слово «уважаемый» (какой?). Запомните: запятыми выделяются обращения вместе со всеми относящимися к ним словами. Если же вы напишете: «Уважаемый, Виктор Иванович!», то практически это будет означать, что вы обращаетесь к двум разным персонам, одна из которых – некий «уважаемый», а вторая – «Виктор Иванович». Сравните предыдущий пример с таким:

Здравствуйте, Иван Иванович!

В этом примере после слова ЗДРАВСТВУЙТЕ нужна запятая, так как оно не входит в состав обращения, а выступает в роли сказуемого для всего предложения.

Елена ХВИСЮК,
член редколлегии газеты «Брестватормет.LIFE».

• А ВЫ ЗНАЛИ, ЧТО?

КАНАЛ НАЗЫВАЛИ КОРОЛЕВСКИМ...



Великое множество тайн хранит наша белорусская земля. Тайны скрывают замки и усадьбы знатных семей, военные, религиозные и даже, оказывается, гидротехнические сооружения...

Чтобы заглянуть в их прошлое, достаточно немного любознательности и усердия. Не раз, по пути из Бреста в Кобрин, я обращал внимание на широкий и полноводный Днепровско-Бугский канал. Обратившись к историческим источникам, открыл для себя о нем много интересной информации, которой хочу поделиться с читателем.

Королевский (с 1846 года Днепровско-Бугский) судоходный канал построен в период с 1775 по 1783 год. Соединяет реки Пина и Мухавец. Общая протяженность – 244 км, в том числе от Бреста до Пинска – 196 км.

До настоящего времени велико экономическое значение канала. Через Буг он по кратчайшему направлению выводит восточноевропейские грузы в польскую водно-транзитную систему и

затем – в Балтику (Буг – Висла; Висла – Нотец – Одер), а далее – по системе среднегерманских каналов (Одер – Шпрее – Эльба – Везер – Рейн) – в северо-западную Атлантику.

(Окончание на стр. 8)



Станислав Август Понятовский – последний король Речи Посполитой, Великий князь Литовский.

СТРАЧУ МЫ ПОЛЮБИЛИ СРАЗУ



Как гласит народная мудрость, «чтобы хорошо работать, нужно хорошо отдыхать». Члены нашего туристического клуба полностью с этим согласны. И как тут было не воспользоваться «длинными»

майскими выходными, предоставлявшими прекрасную возможность провести несколько дней на природе!

По установившейся традиции для

ме этого, указанный пропуск экономил нам один день для достижения еще одной цели похода – реки Вилия.

• ЗЕМЛЯ РОДНАЯ

Первый день, хотя в его продолжении мы прошли всего около 11 км, оказался самым тяжелым. По ходу сплава было много завалов, через которые приходилось проводить байдарки, совершать обносы. Река на этом участке протекает рядом с озерами Глубля, Глубелька и Мертвое. Глубля – второе по

ужина. Стемнело быстро, а может нам это только показалось, но ужинали уже при свете костра. Традиционных посиделок в этот вечер не было, поскольку все устали. Поэтому быстро оставили не у дел компанию друзей-комаров и разберлись по палаткам. За других не скажу, но сам я люблю спать в теплом спальнике на свежем воздухе: засыпаешь моментально, спишь крепко – хоть выноси, наутро просыпаешься бодрым и отдохнувшим. Всё не так, как в городе!

Второй день похода не был чем-либо особенно примечателен. В забо-



И какая же красота вокруг!



этого была выбрана река Страча. Весной она бурлива и полноводна, а к лету мельчает, и сплав по ней тогда затруднителен. В прошлом году мы уже совершали поход по этой интересной – и не только на наш взгляд! – реке.

Маршрут спланировали заранее, разбив его на три части. Общая протяженность реки составляет 59 км, из которых более половины – на территории заказника «Голубые озера».

Первая ночевка состоялась на высоком берегу Страчи, за деревней Станчики, среди соснового леса, на прекрасно оборудованной стоянке. Причем, часть реки – от озера Б. Швакшты именно до этого места – была нами пропущена ввиду ее однообразия. Кро-

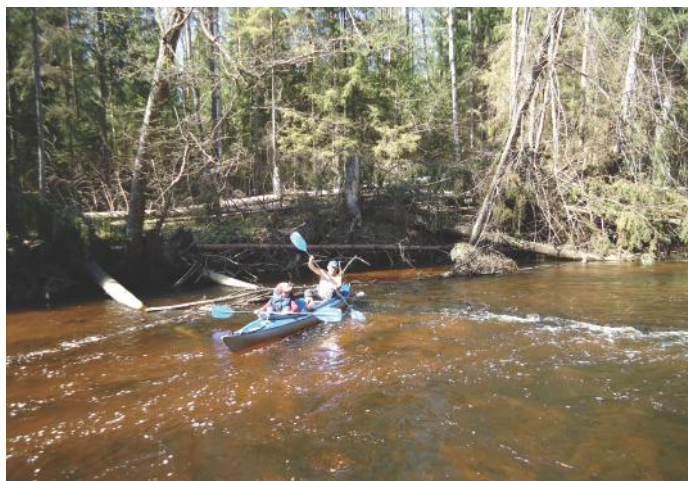
величине среди «блаkitных» озер. На Мертвое озеро совершили прогулку. Оно носит не очень располагающее название. А все потому, что, оказывается, котловину озера окружает полоса верхового болота, поэтому минеральные вещества не поступают в воду. Водные растения в его мелководной зоне не растут, рыбы почти нет. Отсюда и пугающее название.

Следующая стоянка ожидала нас в 3 км ниже моста у д. Ольшево. Эти три километра были самыми тяжелыми за день: много завалов, подуставшая группа. Встали на ночевку очень оперативно: одни разложили палатки, сложили байдарки, другие занялись разведением костра, приготовлением

лоченной местности около 12 км русла реки прокопано, и она напоминает канал, прямой и неинтересный. Потом был чрезвычайно оригинальный участок, по ландшафту напоминающий реки Карелии: длинные плавные изгибы, шеверы и перекаты, крутые берега. Этот участок очень нравится начинающим водникам, которые используют его для тренировки навыкам маневрирования на байдарке. В русле много камней, река делится на рукава, и нужно быстро и правильно выбрать оптимальный маршрут.

Основным объектом внимания этого дня были развалины старой водяной мельницы поблизости деревни Боль-

(Окончание на стр. 7)

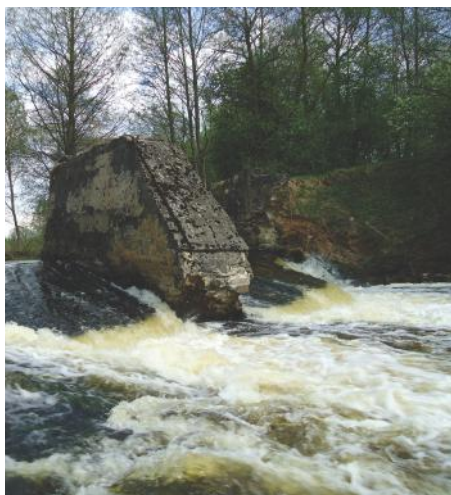


У Мертвого озера – своя привлекательность.

СТРАЧУ МЫ ПОЛЮБИЛИ СРАЗУ

шая Страча, где две наклонные плиты в русле реки, разделенные стеной, образуют два мощных слива с перепадом высоты около метра. Тут те, кто уже был знаком с порогом, на сплав пошли сразу. Кто не рискнул – осмотрелись, а потом тоже прошли опасный участок. В километре ниже по течению стали на стоянку. Так как было ещё только около семнадцати часов, вечер прошел без суеты: не спеша разбили лагерь, приготовили ужин, поужинали, кто хотел – пошли спать, кто не хотел – просидели далеко за полночь у костра.

Третий день похода обещал быть



самым продолжительным, так как его расчетная протяженность составляла 22 км. В деревне Ольховка построена плотина, которая образует перед ней одноименное водохранилище. Берега на этом участке высокие, обрывистые, изрезанные многочисленными заливами, и в очередной раз напоминают карельские пейзажи. После плотины, до впадения в Вилию, Страча петляет так, словно не горит желанием отдать свои воды могучей реке. Дойдя до устья, сразу понимаешь, что перед тобой уже другая река. Течение на Вилии не такое

сильное, как на Страче, но по причине того, что река достаточно широкая и прямая, здесь поднимается ветер и нужно активнее налегать на весла.

Заключительную ночевку мы сделали на правом берегу Страчи, вернувшись немного назад, к устью. Здесь мы разбили лагерь, разобрали, помыли, просушили байдарки. Наутро, позавтракав, собрав палатки и рюкзаки, загрузив их в автомобили, выдвинулись в сторону Бреста.

В целом, Страча производит сильное впечатление. И если в дальнейшем у нас будет ещё возможность, мы обя-



зательно с ней встретимся, и, надеюсь, не раз!

А пока участники туристического клуба предприятия «Брестваторчермет» выражают огромную благодарность и признательность руководителю Вячеславу Васильевичу Сашко, председателю профсоюзного комитета Александру Владимировичу Петрашуку и директору филиала «Ореховское» Николаю Николаевичу Хвесько за помощь в организации похода!

Сергей ХВИСЮК.
Фото автора.



Группа уверена: на Страчу – вернемся!

СПОРТ – ДЕЛУ ПОМОЩНИК

Этот справедливый вывод в полной мере разделяют руководство и профсоюзный комитет нашего предприятия. И делают все необходимое для укрепления здоровья рабочих и служащих подразделений и филиалов Брестваторчермета. Поэтому недавно отмечавшийся День работников физической культуры и спорта немало наших тружеников почитают в числе важных праздников социальной направленности.

В канун этого дня мы, в частности, вспоминали, что в оздоровительных комплексах различных городов области заключены договоры на оказание укрепляющих здоровье услуг для работников цехов и участков и членов их семей, что в Бресте многие рабочие и служащие за счет предприятия посещают спортзал подшефной средней школы № 27. Немаловажно и то, что физкультурники нашего коллектива принимают активное участие в ежегодных спартакиадах ОАО «Белватормет» и постоянно добиваются высоких результатов.

Среди тех, кто неоднократно входил в число победителей и призеров спартакиад объединения, – водитель Брестского цеха А.И. Виноградов и начальник Ивацевичского участка В.Н. Гембар (поднятие гири 24 кг), тракторист-машинист А.П. Лихван и ветфельдшер Т.Н. Концевич филиала «Ореховское» (прыжки в длину с места), строитель филиала «Ореховское» А.А. Радкович и сотрудница филиала «Техника и быт» С.М. Сидорук (бег на 100 м), водитель Брестского цеха А.П. Иванец и инженер по заготовке Т.И. Иванец (теннис), волейболисты филиала «Ореховское» А.А. Радкович, А.П. Лихван, М.В. Фролова, А.Н. Чопик, Л.А. Гомалюк, А.В. Жук...

В феврале прошлого года на предприятии была создана футзальная команда «Брестваторчермет», которая сразу же приняла участие в XVII открытом чемпионате Республики Беларусь, где заняла второе место и завоевала право участвовать в борьбе за кубок Европы. Кстати, в соревнованиях за кубок Европы половину общей численности сборной республики составили игроки нашей команды. В названных соревнованиях футзальная дружина Беларуси заняла почетное 5 место.

Нет сомнений, что, благодаря заботе руководства и профкома предприятия о развитии физкультуры и спорта, наши представители и дальше будут занимать высокие места в спортивных состязаниях разного уровня, а это, в свою очередь, способствует укреплению здоровья рабочих и служащих.

Андрей ВАХОВСКИЙ.

ОТ ВСЕЙ ДУШИ
поздравляем с днем
рождения всех, кто
родился в МАЕ!

Барановичский цех:

Гецмана Юрия Алексеевича,
Жесько Юрия Владимировича,
Жмодика Юрия Михайловича,
Кудину Наталью Анатольевну,
Лущика Виктора Ивановича,
Сабуру Николая Владимировича,

Брестский цех:

Виноградова Александра Игоревича,
Можейко Татьяну Степановну,
Новикова Николая Николаевича,
Осоприлко Константина Константиновича,
Пинчука Михаила Ивановича,
Фесуна Василия Григорьевича,
Ясюка Павла Николаевича,

Кобринский участок:

Авицюка Николая Павловича,
Манцевича Георгия Петровича,
Никитюк Татьяну Демьяновну,

Пинский цех:

Нюфтикову Татьяну Дмитриевну,
Тимоховца Владимира Степановича,

Филиал «Техника и быт»:

Берней Марину Геннадьевну,
Бурштын Марину Васильевну,
Кавцевич Юлию Викторовну,
Мешко Жанну Георгиевну,
Покало Оксану Алексеевну,
Сахаруту Татьяну Николаевну,
Ярмольюк Ольгу Александровну,

Филиал «Ореховское»:

Жука Андрея Сергеевича,
Жука Павла Николаевича,
Жук Татьяну Николаевну,
Концевича Александра Алексеевича,
Кузича Евгения Анатольевича,
Льбчук Татьяну Александровну,
Пиво Андрея Анатольевича,
Радыванюк Валентину Николаевну,
Савченкову Наталью Юрьевну,
Тарасюка Владислава Валерьевича,
Тарасюка Николая Николаевича.

ОСОБЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ – ЮБИЛАРАМ!

Макаревич Марине Владимировне
(Березовский участок),

Шеренкову Николаю Федоровичу
(Филиал «Ореховское») – с 50-летием,
Гулько Степану Степановичу
(Барановичский цех) – с 60-летием!

Примите, дорогие друзья,
искренние пожелания крепкого
здоровья, счастья, удачи
во всех добрых делах!



КАНАЛ НАЗЫВАЛИ КОРОЛЕВСКИМ...

(Окончание. Начало на стр. 5)

Впервые идея строительства судоходного канала, соединяющего бассейны Припяти и Буга, была озвучена на сейме в 1655 году коронным канцлером Речи Посполитой Юрием Оссолинским.

Технический проект был разработан королевским топографом Ф. Чаки в 1766 году. В 1770 году проект был представлен королю Станиславу Августу Понятовскому, а работы по сооружению канала начались в 1775 году. Тогда был прорыт первый участок длиной в 8 км. Руководил работами «геометрик и гидравлик» Шульц, специально для этих работ выписанный из Швеции. Строительство канала обошлось королевской казне в 1 млн злотых – гигантские по тем временам деньги! По своим техническим характеристикам он был одним из самых совершенных в Европе. Весной 1784 года караван из 10 судов, груженных копченой рыбой, грибами, медом, воском и другими товарами, впервые отправился по каналу из Пинска в Варшаву и далее – в Гданьск, где вызвал немалое удивление и интерес у местных жителей. По этому поводу даже была отчеканена серебряная памятная медаль.

В сентябре того же года новую водную артерию посетил король Польский и Великий князь Литовский Станислав Август Понятовский, который

официально открыл судоходство на канале, проплыв по нему со свитой в 40 человек на выдолбленном из одного дубового ствола судне. Король провёл четыре дня в местечке Городец под Кобрином, где и состоялось торжественное открытие канала – с тех пор он стал называться не иначе, как Королевским.

Этот водный путь был всегда нужен любым политическим режимам и государственным новообразованиям в регионе. В советские годы объем перевозимых по каналу грузов достигал 2-х млн тонн в год, а в 1991-м и вовсе был поставлен рекорд – 7 миллионов.

В наши дни канал, к сожалению, не используется на полную мощность. Грузооборот составляет порядка 1,5 млн тонн в год. Правда, нашлись новые направления его применения – функционируют малые ГЭС (самый большой в Беларуси гидроузел «Кобрин», гидроузел «Залужье», «Дубой»), вырабатывающие экологически чистую электроэнергию.

К сказанному добавлю, что, по мнению многих наших сограждан и зарубежных гостей, построенный в XVIII столетии канал и сейчас удивляет необычайными красотоми Брестчины, которых, возможно, не увидишь не только в других регионах Беларуси, но и Европы.

Андрей БОРИСЮК.

Фото автора, а также из архива.



Крупнейший в республике гидроузел «Кобрин».

ПОШУТИМ?

- Что такое обмен мнениями?
- Когда заходишь в кабинет начальника со своим, а выходишь – с его.

☺ ☺ ☺

Совет аграриям:

- Если пугать страуса через каждые 15 сантиметров, то за ним можно сажать картошку.

☺ ☺ ☺

Достав палку колбасы:

- Дорогой, тебе одного кусочка хватит?
- Да. Если вдоль.

Учредитель – частное предприятие «Брестваторчермет».
Редактор – А.В. Борисюк.
Редакция: С.Г. Королук, С.В. Люндышева, О.А. Царук, С.А. Хвасюк, Е.Н. Хвасюк, Е.А. Данилюк, Е.И. Шевко.
Дизайн и верстка – В.В. Андрух.
Подписано в печать 24.05.2013 г.

Бумага офсетная.
Печать офсетная. Формат А3.
Усл. печ. лист. – 0,92.

Тираж – 299 экз. Заказ № 585-2013.
Адрес редакции: ул. Бауманская, 40, 224014, г. Брест, тел./факс (0162) 24-58-65, e-mail: life@brestvortormet.by.
Газета отпечатана в ООО «Брествестпресс», ул. Суворова, 21, 224002, г. Брест, свидетельство № 146 от 28.02.2000 г., ЛП № 02330/0552789 - действительна до 30.04.2014 г.

© Частное предприятие «Брестваторчермет», 2013.
Распространяется бесплатно.