



БРЕСТВОРМЕТ.

Вместе - к успеху!

LIFE

Газета УП «Брествормет»

Издается с декабря 2010 года

- Передняя линия

РАВНЯЯСЬ НА ЛУЧШИХ

Успешно завершил программу первого полугодия по ряду важнейших производственных показателей коллектив Дрогичинского участка. Задание



Постоянно перекрывает норму газорезчик Александр Евгеньевич Самойлюк.

января-июня по переработке лома в натуральном выражении выполнено на 109,1 процента, в сопоставимых ценах – на 110,4, по росту производительности труда – на 110,3 процента.



Машинист крана Иван Григорьевич Джига и начальник участка Владимир Алексеевич Крымский.

(Окончание на стр. 3)

- Конкурсы профмастерства

ПОБЕДИЛИ СИЛЬНЕЙШИЕ



К участникам соревнований обращается генеральный директор ГО «Белвтормет» А.Д. Аношко.

В целях подъема трудовой активности, стимулирования работников к росту профессионального мастерства, повышения уровня организации труда и его безопасности, улучшения использования рабочего времени на нашем и других предприятиях ГО «Белвтормет» прошли конкурсы профессионального мастерства.

Некоторое время назад за звание «Лучший по профессии» боролись газорезчики и водители автомобилей с гидроманипуляторами. Участие в этом

интересном, напряженном соревновании приняли лучшие представители цехов и участков УП «Брествормет».

У газорезчиков конкурс состоялся из двух этапов. На первом – теоретическом – проверялось знание правил охраны труда и техники безопасности. На втором – практическом – газорезчики должны были разрезать железнодорожный рельс на два вида разделки: 5А и 1А. При этом учитывалось качество и скорость выполнения задания.

(Окончание на стр. 3)



Высокий уровень профессиональной подготовки показала в столице команда нашего предприятия.



Техника, участвующая в уборке урожая-2011, вышла на исходные позиции.

ГЛАВНОЕ ДЕЛО ХЛЕБОРОБА

Земледельцы филиала «Ореховское» полным ходом ведут уборку зерновых культур. Посевные площади зерновых и зернобобовых сформированы на уровне 1515 га, что соответствует 114,5 % к зерновому клину прошлого года.

Озимые зерновые занимают 552, яровые – 963 га.

В общей площади зерновые колосовые и зернобобовые составляют 1215 га.

Поставлена задача получить валовый сбор зерна в объеме 4200 т, в т. ч. колосовых – 3212 т.

Для успешного проведения жатвы в филиале разработана система организационно-технологических мероприятий: издан соответствующий приказ, разработан рабочий план, определены состав комплексного механизированного отряда, условия оплаты труда в денежном и натуральном выражении, меры морального и материального поощрения, условия соревнования, проанализировано финансовое обеспечение уборочных работ.

Со всеми участниками жатвы проведены собрания по ознакомлению их с условиями оплаты труда и соревнования.

Для проведения жатвы имеется 6 зерноуборочных комбайнов: КЗС-7, ЛИДА-1300, КЗС-10К-13, КЗС-10К-23 (2 ед.), РСМ-142 AKROS-530. Все они укомплектованы механизаторскими кадрами, имеющими соответствующую квалификацию и допуск к проведению

уборочных работ. Подготовлен автотранспорт для перевозки зерна с поля на зерноток, отремонтированы зерно-

По состоянию на 25 июля, убрано зерновых на площади 257 га, намолочено 730 т зерна, средняя урожайность составила 28,4 центнера с гектара.

Одновременно ведутся работы по уборке рапса озимого, которого к уборке сохранилось 160 га. Произведен обмолот на площади 104 га, или 65 % имеющихся площадей.

17 июля проведены торжественные «зажинки» с приглашением настоятеля церкви д. Повитье отца Виктора, который провел молебен, освятил зерноуборочные комбайны, пожелал всем участникам жатвы крепкого здоровья и высоких намолотов.

Уборка урожая ведется в непростых финансовых условиях – повышение цен на ГСМ в мае-июле привело к дефициту финансовых средств на проведение уборочных работ. Филиал для обеспечения ГСМ на проведение своевременной уборки вынужден использовать, помимо собственных источников финансирования, и кредитные ресурсы.

Коллектив работников филиала рассчитывает на собственные силы, высокую организацию труда и сделает все возможное, чтобы выращенный урожай убрать без потерь и надежно его сохранить. Главное сейчас для земледельцев – хорошие погодные условия.

Татьяна ГУЦ,
главный экономист филиала
«Ореховское».

Жатва-2011



Идет зерно нового урожая.

сушильные пункты КЗС-25 и КЗС-20, а также итальянская сушилка мод. PRT-250 ME и ворохочиститель ОВС-25.

Уборка началась с обмолота озимых культур – ячменя, пшеницы, ржи.



Начало уборочных работ освятил настоятель церкви д. Повитье отец Виктор.



Комбайны на хлебной ниве.

РАВНЯЯСЬ НА ЛУЧШИХ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Эти результаты стали возможны благодаря добросовестному отношению к делу большинства работников,

внедрению в производство опыта лучших тружеников. Теперь коллектив умноজает усилия для того, чтобы достичь лучших показателей и по таким позици-

ям, как заготовка лома и сокращение внутрипроизводственных затрат.

Наш корр.

Фото Татьяны КРЫМСКОЙ



Ухоженностью и красотой привлекает территория участка.



Коллектив Дрогичинского участка.

ПОБЕДИЛИ СИЛЬНЕЙШИЕ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Столько же этапов вобрало в себя и профессиональное состязание водителей, только здесь проверялись знания правил дорожного движения, а также навыки управления автомобилем и работы с гидроманипулятором. На практическом этапе каждый участник должен

быть допущены по несколько ошибок, отвечая на вопросы билетов. В связи с неудовлетворительным знанием ПДД, руководством предприятия приняты жесткие меры для устранения выявленных недостатков. На все участки и в цеха также закуплены специальные диски, работа с которыми поможет повысить теоретические знания. Водите-

канском, состоявшемся 8 июля на базе УП «Минсквортмет». Наши представители и здесь показали хороший результат. Так, водитель Брестского цеха А.П. Румачик занял 2-е место, лишь немного уступив коллеге из Гродно. Еще раз поздравляем его с этим успешным выступлением!

Сергей КОРОЛЮК,
начальник автотранспортного участка.

Мгновения упорной борьбы.
Фото автора.



был выполнить операции, включенные в трассу, в определенной последовательности. Требовалось справиться со следующими упражнениями: «стоянка» (диагональная парковка), «эмайка», «эстафета» (перенос кольца со стойки на стойку без остановки автомобиля), «колея» (проехать колесами между ограничителями), «бокс» (передним и задним ходом заехать в фигуру), «мишень» (грифером гидроманипулятора взять кеглю и переставить на мишень), «стоп» (сбить планку бампером так, чтобы не сбить кегли).

Если в практическом виде конкурса все проявили себя с лучшей стороны, то в знаниях теоретических у некоторых обнаружились большие проблемы. Особенно стыдно за водителей, кото-

ли, не сдавшие внутренний экзамен по ПДД, будут отстраняться от работы.

В результате напряженных соревнований были выявлены победители и призеры. Среди газорезчиков лучшим по профессии признан С.И. Неродюк (Брестский цех). На втором и третьем местах, соответственно, А.В. Борушко (Барановичский цех) и Д.О. Кошман (Пинский цех).

Лучшим водителем автомобиля с гидроманипулятором стал И.Д. Самойлов (Барановичский цех). Второе место присуждено В.А. Старинскому (Брестский цех), третье – пинчанину С.В. Седевичу.

Победители областных конкурсов профессионального мастерства приняли участие в аналогичном республи-



- 31 июля – День работников торговли

НЕВЗИРАЯ НА ТРУДНОСТИ

По большому счету, первое полугодие 2011 года – период для торговли нетипичный. Спрос на товары был временами непредсказуем.

Начиная с марта, в связи с ситуацией, создавшейся на валютном рынке, и в филиале «Техника и быт» стали возникать проблемы. Отдельные импорте-

падения платежеспособности населения, что в итоге ведет к снижению товарооборота.

По данным управления статистики, индекс потребительских цен в июне 2011 года на продовольственные и непродовольственные товары составил порядка 148 процентов.

приоритет отдается товарам, производимым в республике и Брестской области. По промышленной секции доля отечественных товаров составила 79 процентов, по продовольственной – 90.

В 2011 году инвестиции в основной капитал уже составили 31 млн рублей, что почти в 4 раза выше уровня прошлого года. В настоящее время ведется косметический ремонт стен и установка подвесного потолка в коридорах. В планы этого года входит также переоборудование колбасного отдела с заменой торгового оборудования на более современное, с большей площадью выкладки. В мае на баланс филиала с баланса УП «Брествтормэти» был передан автомобиль «Фольксваген Крафтер». Благодаря этому коллектив стал мобильнее.

Нужно отметить также, что многие работники коллектива добиваются высоких производственных показателей. На Доске почета УП «Брествтормэти» размещены фотографии товароведа Людмилы Степановны Груздевой, администратора торгового зала Натальи Николаевны Горичевой, продавца 6-го разряда Феодосии Федотовны Герасевич.

Коллектив филиала с пользой проводит свободное время. В частности, его команда приняла активное участие в недавней спартакиаде УП «Брествтормэти», где завоевала 11 призовых мест в 9 видах спорта, стала вторым призером в конкурсе на лучшее украшение стола, исполнение песни и танца.

В начале июля в филиале состоялся выездной прием граждан по личным вопросам с участием директора УП «Брествтормэти» В.В. Сашко. В связи с этим было организовано собрание, где подведены итоги работы за 1-ое полугодие, обсуждалась социальная и культурная жизнь коллектива.

Ближайший праздник в жизни филиала – День работников торговли, который отмечается в последнее воскресенье июля. Профессия эта в большей степени представлена прекрасной половиной человечества – женщинами. Именно они встречают нас с доброжелательной улыбкой на лице за прилавками магазина. Свой праздник работники филиала планируют отмечать на базе отдыха «Любань», где будет организована культурно-развлекательная программа, будут приниматься поздравления от коллег и близких, вручаться грамоты, благодарности и ценные подарки.

- Главная задача нашего трудового коллектива, - рассказывает директор филиала Е.Н. Сидорчук, – жить одной большой дружной семьей. Девиз филиала: «Ни шагу назад, ни шагу на месте, а только вперед, и только все вместе!». И нам это удается!

Что ж, пожелаем коллективу филиала «Техника и быт» мира и процветания, больших успехов в его нелегком, но очень нужном обществу труде!

Татьяна НИКИТИНА.



Кассир продовольственной секции Ирина Андреюк всегда ответственна в работе.

ры стали ограничивать согласованные поставки, предъявлять необоснованные требования о возврате либо полной оплате нереализованного товара, появилась тенденция сужения ассортимента импортных продовольственных и непродовольственных товаров, резко увеличился спрос на сахар, масло растительное, бытовую технику и т. д., и т. п. Так, в обычном режиме объем реализации соли в продовольственной секции в день достигал 20-30 кг, а в дни ажиотажного спроса за 2 часа раскупалось около 1 т.

Все это показало, что мы еще серьезно зависим от импортных поставок, а импортозамещающих товаров отечественного производства недостаточно для удовлетворения спроса населения.

На сегодняшний день ажиотажного спроса нет, и филиал работает в обычном режиме. Однако наблюдается тенденция резкого роста закупочных цен,

Темп роста товарооборота в сопоставимых ценах по филиалу до мая 2011 года составлял 126,5 процента, в июне же по сравнению с июнем 2010 года снизился до 97 с небольшим процентов.

Несмотря на это, первоочередной задачей филиала является недопущение резкого роста цен на товары, предлагаемые покупателям. Это достигается путем применения минимальных торговых надбавок. Благодаря принимаемым мерам, все плановые показатели финансово-хозяйственной деятельности за первое полугодие выполнены.

Для поддержания действующего ассортимента, а также расширения перечня продаваемой продукции в филиале постоянно проводится работа с поставщиками. На сегодняшний день имеются 283 договора поставки.

При формировании ассортимента



В симпатичных секциях трудятся продавцы Марина Муравель и Ирина Блинова.



Приветливой улыбкой встречает покупателей продавец 6-го разряда Феодосия Герасевич.

РОЗЫ АЛЕКСАНДРА ПЕТРУЧИКА

Уже долгое время клумбу около Брестского цеха переработки лома зимой и летом украшают красивые розы, астры и лилии. Они не вянут и не осыпаются, потому что изготовлены из металла – методом декоративной ковки.

Автор этих произведений – работник нашего предприятия Александр Петручик. Газорезчиком он работает уже более десяти лет. Родился в Бресте, окончил 65-е профессионально-техническое училище по специальности «каменщик-сварщик».

Сам он рассказывает, что как-то по телевизору увидел передачу о декоративной ковке, после чего и решил заняться понравившимся делом.

Первым изделием стала кованая роза – жена к 8 марта. Подарок ей очень понравился своей необычностью и, конечно же, красотой. Этот успех вдохновил Александра на новые творческие поиски. Но, перед тем как взяться за следующую работу, приобрел и изучил специальную литературу по технике декоративной ковки.

Теория помогла, и вот уже на крыльце дома появились красивые кованые перила, затем над крыльцом – козырек.

В прошлом году в подарок к юбилею филиала «Ореховское» Александр изготовил большую метровую розу с табличкой и надписью «Филиалу «Ореховское» - 60 лет». Сейчас она красуется на входе в административное здание филиала в д. Повитье Кобринского района.

Необычному хобби Александра Петручика уже более трех лет. Большие планы на будущее. Он намерен выковать балкон, беседку в сад, различные украшения для двора.

- Моими идейными вдохновителями являются семья и хорошее настроение, - делится с нами Александр. – Идеи черпаю из окружающего нас прекрасного мира, иногда из интернета.

- Саша – спокойный, уравновешенный, исполнительный и очень добросовестный работник, - говорит о своем подчиненном начальник цеха Александр Савчук. - Сейчас он возглавляет бригаду № 2. На данный момент это лучшая наша бригада. А бригадира такого отличного так вообще еще нужно поискать!

**Елена ДЕМИДЮК.
Фото Сергея Королюка.**



ДОРОГА ТРЕБУЕТ ОСМОТРИТЕЛЬНОСТИ

Статистика аварийности свидетельствует, что преобладающим видом ДТП являются наезды на пешеходов. Причин этого много, но главными являются невыполнение пешеходами (а подчас и водителями!) своих обязанностей и незнание или нарушение правил безопасного поведения на дорогах. Поэтому одним из основных направлений в профилактике аварийности должно стать обучение людей, воспитание у них ответственного поведения на дороге, привитие навыков постоянного контроля за изменением дорожной обстановки. Такие навыки создают условия для сдерживания пешехода от необдуманных поступков.

Выполняя требования Правил дорожного движения, пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам, где исключен контакт с транспортными средствами. Однако не следует идти по самому краю тротуара, поскольку, оступившись, пешеход может неожиданно оказаться на проезжей части дороги. Задеть пешехода могут и транспортные средства, особенно с прицепом, движущиеся рядом с тротуаром, так как отклонение прицепа при маневрировании может достигать 1,5 метра.

Пересекать проезжую часть дороги можно лишь по пешеходным переходам. В случае их отсутствия, необходимо двигаться по линии тротуаров и обочин, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен. Если перекрестков и обозначенных переходов нет в пределах видимости, надо перейти проезжую часть дороги на участке, где она хорошо просматривается в обе стороны, и по кратчайшей траектории. Нельзя принимать решение о

пересечении проезжей части на за круглениях дороги с малым радиусом, а также переходить ее в местах с ограниченной обзорностью из-за транспортных средств или иных препятствий.

Перед тем как выйти на проезжую часть, пешеход должен убедиться в отсутствии на ней транспортных средств или правильно оценить расстояние до приближающегося транспорта и его скорость. Безопасным на загородной дороге является удаление транспортных средств на расстояние 150-200 метров, а в населенном пункте – 100-150 метров.

Для определения безопасной дистанции пешеход должен знать, что средняя его скорость передвижения составляет около 1,2 метра в секунду, что позволяет ему пересекать дорогу шириной 7-10 метров за 6-8 секунд. В то же время автомобиль движется вне населенного пункта со скоростью около 90 километров в час, или 25 метров в секунду, а в населенном пункте – 60 километров (около 17 метров).

Переходя проезжую часть дороги, пешеход не должен замедлять движение или останавливаться, поскольку это повышает опасность наезда. В местах, где отсутствуют тротуары, пешеходные или велосипедные дорожки, а также обочины, пешеходы могут двигаться по проезжей части навстречу потоку транспортных средств, чтобы видеть приближающийся автомобиль и своевременно уступить ему дорогу. В таких случаях пешеход должен идти как можно ближе к краю проезжей части, чтобы занимать минимальное пространство и не препятствовать движению транспортных средств.

Особенно опасно пересекать проезжую часть дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, поскольку пешеход видит автомобиль с включенными фарами, а водитель может не заметить пешехода. Многие пешеходы, особенно дети, этого не знают, чем подвергают себя опасности, так как водитель заметит их только в тот момент, когда пешеход будет освещен светом фар транспортного средства. При этом темная одежда поглощает свет и, как правило, менее заметна для водителя.

Для того чтобы улучшить видимость человека на дороге в темное время суток, пешеходу необходимо обозначить себя световозвращающими элементами. Следует иметь в виду, что во время тумана в светлое время суток свет фар не облегчает водителю распознавание объектов на дороге, а пешеход видит транспортное средство значительно раньше, чем водитель видит его.

(Окончание на стр. 6)

ДОРОГА ТРЕБУЕТ ОСМОТРИТЕЛЬНОСТИ

(Окончание. Начало на стр. 5)

Часто водители испытывают затруднения из-за неопределенного поведения пешехода на дороге, когда он выходит на проезжую часть и останавливается, не зная, как действовать в возникшей ситуации. Водителю трудно предвидеть, какие действия будут предприняты пешеходом. В таких случаях пешеходу необходимо отойти на безопасное место, сделать знак рукой или предпринять такое действие, которое однозначно было бы понято водителю приближающегося транспортного средства.

Значительную часть происшествий, происходящих по вине пешеходов, водитель может предотвратить, если будет учитывать, что человек, вышедший на дорогу, может испытывать недомогание, находиться в состоянии душевного беспокойства, иметь плохое зрение или слух. Водитель должен учитывать, что в определенных ситуациях пешеходу необходимо предоставить преимущественное право на движение, иначе пешеход может испугаться быстро приближающегося транспорта и неожиданно изменить направление движения.

Наиболее опасные ситуации возникают при внезапном появлении пешехода на проезжей части дороги из-за стоящего транспортного средства или другого препятствия, ограничивающего обзор. Чаще всего это происходит там, где транспортное средство останавливается прямо на проезжей части дороги, имеющей недостаточную ширину, или возле оборудованных «карманов», если они не имеют дополнительных инженерных устройств – барьеров, сепиков и т. п. Поэтому водитель, проезжая мимо стоящих на остановках автобусов, троллейбусов, должен соблюдать следующие меры предосторожности: снизить скорость, по возможности, увеличить интервал относительно стоящего транспорта, а при появлении пешехода, внимательно наблюдать за его действиями и быть готовым к экстренной остановке транспортного средства.

Если водитель движется по двухполосной дороге и выдерживает интервал до стоящего попутного автобуса около 1,5 метра, то он сможет заметить пешехода, выходящего из-за автобуса, с расстояния 12-13 метров. Как правило, этого достаточно для того, чтобы остановить на сухом асфальтобетонном покрытии грузовой автомобиль, движущийся со скоростью 20-25 километров в час, и легковой автомобиль, движущийся со скоростью 30-35 километров в час. Аналогичные меры предосторожности нужно соблюдать и при проезде по двухполосным дорогам мимо автобуса и троллейбуса, стоящих на встречной полосе.

Почти каждый пятый наезд на пешехода, совершаемый по вине водителей транспортных средств, происходит на нерегулируемом перекрестке. Причиной таких происшествий, как правило, является неправильная концентрация и распределение внимания водителей при оценке возникшей ситуации. На-

пример, водитель, концентрируя внимание на приближающихся транспортных средствах, упускает из поля зрения поведение пешеходов. В ряде случаев наезд на пешехода происходит, когда он движется по пешеходному переходу, расположенному на многополосной проезжей части дороги, а автомобиль

дорогу быстро и их лучше объезжать сзади. Пожилые пешеходы, как правило, рассеянны и невнимательны, заметив или услышав автомобиль при переходе дороги, они чаще всего поворачивают назад, поэтому, если объезжать их сзади, не исключена вероятность наезда.



выезжает из-за стоящих в соседних рядах транспортных средств. Нередко наезд на пешехода совершается транспортным средством, проезжающим перекресток в период смены сигналов светофора. Подъезжая к пешеходному переходу, водитель должен внимательно наблюдать за поведением пешеходов и водителей других транспортных средств. Если движущийся впереди по соседней полосе автомобиль затормозил, то, возможно, что он останавливается, чтобы пропустить пешехода, поэтому в этой ситуации необходимо притормозить или остановиться и продолжить дальнейшее движение, только убедившись в отсутствии пешеходов.

Особую осмотрительность нужно проявлять водителю при встречном разъезде в зоне пешеходного перехода, поскольку пешеход, перебегая дорогу перед близко идущим транспортом, все внимание уделяет ему и не замечает встречное транспортное средство. Водителю нужно учитывать, что любое появление пешехода на проезжей части дороги должно стать сигналом опасности совершения ДТП, особенно в условиях скользкого покрытия, когда пешеход не может быстро перейти проезжую часть, а водитель – быстро остановить транспортное средство. При приближении к пешеходам водителю не следует полагаться на подачу звукового сигнала, поскольку пешеход может расстремиться и своевременно не освободить проезжую часть. Поэтому самым надежным способом предотвращения наезда является снижение скорости и остановка автомобиля.

В то же время при возникновении опасных ситуаций водителям необходимо знать, что, если пешеходами являются молодые люди, они переходят

около 30 % случаев наездов на пешеходов происходит тогда, когда они находятся в нетрезвом состоянии, которое приводит к потере возможности правильно оценивать дорожную обстановку. Водителю, как правило, трудно предугадать, как поведет себя такой пешеход при приближении к нему транспортного средства. Кроме того, на скользкой дороге у таких пешеходов возрастает вероятность падения на дорогу. Поэтому водитель, заметив неустойчивое поведение пешехода, должен снизить скорость движения, а в ряде случаев и остановиться или объехать его на большем расстоянии.

Серьезную опасность для водителей на проезжей части представляют дети. Они не всегда осознают последствия нахождения на проезжей части, отличаются непродуманностью и непоследовательностью действий. Водитель, зная об этом, должен воспринимать появление ребенка на проезжей части или даже у края тротуара, как сигнал тревоги, и не пытаться объехать его на проезжей части дороги, так как ребенок может неожиданно изменить направление движения. Особенно опасно, когда дети на проезжей части дороги катаются на коньках, санках или лыжах. Такие места водитель должен проезжать с особой осторожностью и только тогда, когда уверен, что они видят автомобиль и не находятся в движении.

Следует подчеркнуть, что соблюдать эти требования водитель обязан везде, в том числе и вне пешеходных переходов.

**Сергей КОРОЛЮК,
начальник
автотранспортного
участка.**

ОТПУСК В ПЛАНАХ И ФАКТАХ

В разгар отпускной кампании наши корреспонденты поинтересовались у работников предприятия их планами на долгожданный отпуск. Полученные ответы предлагаем вниманию читателей.

Иван СКОВОРОДКО,
главный энергетик:



- Во время отпуска планирую подключить газ на даче и подготовиться к зиме. Поездок не намечается. В прошлом году путешествовали на автомобиле по Румынии и Молдавии, а в этом – кризис. Скорее всего, ограничимся посещением базы отдыха «Любань» или выедем с семьей на природу с палатками.

Александр ЖЛОБИЧ,
охранник:



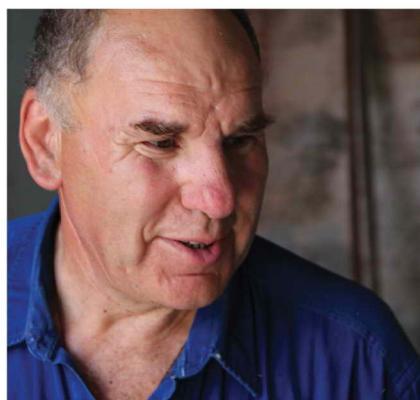
- Основное время отпуска проведу на даче под Жабинкой, буду ухаживать за садом и огородом, собирать грибы. Изредка – рыбалка. В жарких странах я ощущаю себя не так комфортно, как на собственной даче с семьей и двумя маленькими внучками.

Сергей КУК,
автослесарь:



- У меня уже был отпуск в мае. Почти весь его я провел на сессии в Гомеле (учусь заочно на 5 курсе Белорусского государственного университета транспорта). Сессию сдал хорошо. А вообще идеал для меня – проводить отпуск путешествуя, что я и буду делать, когда закончу университет.

Николай НИКОНЮК,
слесарь-ремонтник:



- Свой отпуск проведу дома – буду заниматься хозяйством (свинка, куры, кролики). Хочу успеть накрыть дом, поставить забор, навести общий порядок. Бывает, что дети привозят внуков понянчить. В общем, забот невпроворот – целого отпуска и не хватит!

Ирина ПЕТРОЧУК,
бухгалтер:



- Свой отпуск разделила на две части. Первая половина пришлась на июнь. С семьей и друзьями ездили в г. Коблево, что под Одессой. Посетили местный аквапарк, различные экскурсии, совершили морскую прогулку на катере. Все очень дорого, даже для начала сезона – июня. Поедем ли туда снова? Думаю, в следующий раз, в связи с достаточно высокими ценами и не самым лучшим качеством, будем подбирать другие варианты отдыха. А во второй половине отпуска планируем семейный отдых в палатках на Припяти и озере Каташи под Кобрином.

Опрашивали:
Оксана ЦАРУК,
Сергей КОРОЛЮК (фото).

ПИШЕМ ПРАВИЛЬНО

Как надо писать: согласно чему или согласно чего?

(Телефонный звонок в редакцию).

Конструкция с предлогом согласно – характерная примета официально-деловой, канцелярской речи. Однако, к сожалению, зачастую употребляется она неправильно. Многие авторы деловых документов упорно используют предлог согласно с родительным падежом.

Следует помнить, что это грубая речевая ошибка и что этот предлог в современном русском литературном языке управляет существительным только в дательном падеже. Поэтому правильно говорить: согласно чему, а не чего.

Правильно: согласно закону, согласно договору, согласно приказу, согласно указу, согласно распоряжению.

Это же правило характерно и для белорусского языка: адпаведна закону.

Елена ДЕМИДЮК,
член редколлегии газеты
«Брествормет. LIFE».

• Ходили мы походами

УТОМЛЕНИЕ И МАССА ЭМОЦИЙ



Как и другие участники похода, с хорошим настроением отправились в путь две Светланы – Люндышева и Грицук.

Первый в этом году водный поход состоялся 25-26 июня по реке Лесной.

В отличном настроении, предвкушая положительные эмоции от долгожданного активного отдыха, мы перед обедом первого дня похода на трех байдарках отплыли от Каменца.

Извилистая река, изменчивая погода, встречным ветром усложнявшая движение, не давали расслабиться на протяжении всего маршрута.

Однако эти трудности с лихвой оккупались открывавшимися за каждым поворотом живописными ландшафтами, широком камыша по берегам и великолепием водяных лилий.

На мелководье нас сопровождали косяки рыб, на небольшом удалении над землей парили аисты.

(Окончание на стр. 8)

- Ходили мы походами

**ОТ ВСЕЙ ДУШИ
поздравляем с днем
рождения всех,
кто родился в ИЮЛЕ!**

Барановичский цех:

Белановица Евгения Иосифовича, Гаврилюка Александра Яковлевича, Несторовича Ивана Ивановича, Пасевича Ивана Петровича, Санчука Александра Леонидовича, Станиславовича Владимира Владимировича, Шведа Юрия Николаевича,

Брестский цех:

Барана Сергея Константиновича, Баранчука Андрея Валерьевича, Бучину Анну Евгеньевну, Воронина Василия Михайловича, Демчука Николая Никифоровича, Заня Виктора Владимировича, Королюка Сергея Георгиевича, Котелева Андрея Васильевича, Кукуяна Андрея Викторовича, Макарука Николая Николаевича, Мороза Виктора Сергеевича, Новикову Татьяну Михайловну, Сахарчука Василия Степановича, Смущука Виктора Николаевича,

Ивацевичский участок:

Витко Петра Степановича, Гембара Василия Николаевича, Косовца Михаила Степановича, Русакевича Семена Алексеевича, Янковича Виктора Адамовича,

Кобринский участок:

Зинчук Людмилу Викторовну,

Пинский цех:

Макарушко Михаила Петровича, Шоломицкого Николая Андреевича,

База отдыха «Любань»:

Охримука Игоря Алексеевича, Дмитришину Валентину Федоровну,

Заготовительные участки:

Омельчука Руслана Александровича, Штык Ирину Александровну,

Филиал «Техника и быт»:

Егорову Юлию Викторовну, Концевич Ольгу Викторовну, Сидорук Светлану Михайловну,

Филиал «Ореховское»:

Гомолюка Владимира Ивановича, Жука Петра Арсентьевича, Жука Павла Александровича, Децука Михаила Ивановича, Тетерука Михаила Николаевича, Луцевич Нину Марковну, Базылюка Владимира Андреевича, Колодея Михаила Николаевича, Жука Игоря Николаевича.

**ОСОБЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ
– ЮБИЛЯРЫ!**

С 60-летием:

Капузу Ивана Сергеевича (филиал «Ореховское»);

С 50-летием:

Концевича Владимира Петровича, Собчука Петра Павловича (оба – филиал «Ореховское»).

Примите, дорогие друзья, искренние пожелания крепкого здоровья, счастья, удачи во всех добрых делах!



Маршрут уточняют капитаны Сергей Хвисюк и Дмитрий Лундышев.



Семейный экипаж – Светлана и Дмитрий Лундышевы.

УТОМЛЕНИЕ И МАССА ЭМОЦИЙ

(Окончание. Начало на стр. 7)

Разнообразен рельеф: болотистые участки чередуются с каменистыми перевалами, по берегам реки – леса и деревни.

До вечера удалось пройти порядка 16 километров. Уставшие, но довольные, мы закончили маршрут, и остановку на ночлег сделали за деревней Млыны, куда чуть раньше причалила и группа байдарочников из Брестского локомотивного депо.



Завал проходят Елена Демидюк и Оксана Царук.

Пошутим?

Чтобы нравиться девушкам, надо быть умным, красивым, богатым или... котом.

х х х

Мама с сыном заходят в магазин.

- А сосиски поступили?

- Поступили!

Мама оборачивается к сыну:

- Вот видишь! Даже сосиски поступили!

х х х

Комментатор:

- Наша команда забила великолепнейший, необычайно красивый гол, на который соперники ответили тремя случайными голами!

х х х

Девять из десяти мужей в отмест-

ку женам симулируют удовольствие от борща.

х х х

Участники кулинарного шоу в одной из африканских республик готовили блюда из представителей разных народов мира.

х х х

Романтический ужин при свечах. В конце ужина девушка наклоняется к парню и говорит ему на ушко:

- Теперь ты мой!

- Еще чего! Сама мой!!!

х х х

Мальчики плавают, а девочки купаются. Потому что мальчики носят плавки, а девочки - купальники!

х х х

Ничто так не бодрит с утра, как осознание того, что ты проспал на работу!

Собрал Андрей БОРИСЮК.

Учредитель – УП «Брествормет».

Редактор – С.Г. Королюк.

Редакторская коллегия: А.Е. Бучина,

Е.Н. Демидюк, О.А. Царук,

С.В. Лундышева, С.А. Хвисюк,

А.В. Борисюк, А.В. Сахарчук.

Дизайн и верстка – В.В. Андрух.

Подписано в печать 25.07.2011 г.

Бумага офсетная.

Формат А3.

Усл. печ. лист – 0,92.

Тираж – 299 экз. Заказ № 433-2011.

Адрес редакции: ул. Бауманская, 40, 224014, г. Брест, тел./факс (0162) 24-58-65, e-mail: life@brestvormet.by.

Газета отпечатана в ООО «Брествестпресс», ул. Суворова, 21, 224002, г. Брест, свидетельство № 146 от 28.02.2000 г., ЛП № 02330/0552789 - действительна до 30.04.2014 г.

© УП «Брествормет», 2011.
Распространяется бесплатно.